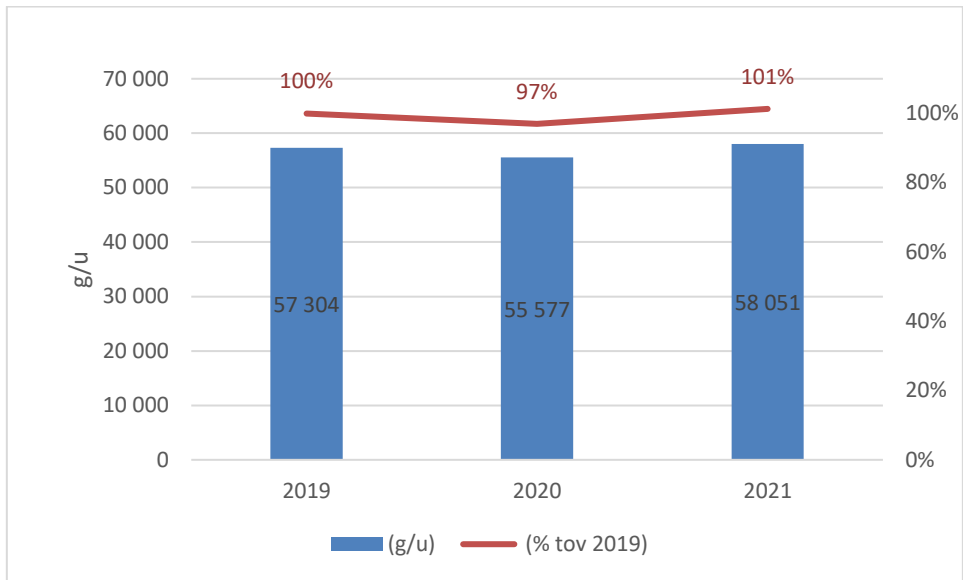


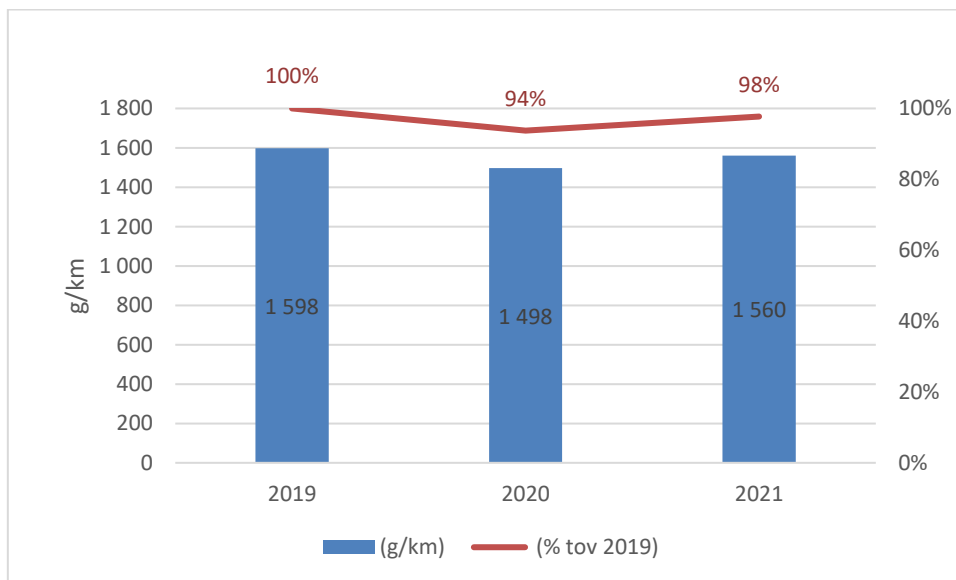
VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

In onderstaande geven we de voortgang weer van onze reductiedoelstellingen, waarbij we 2019 beschouwen als ons referentiejaar.

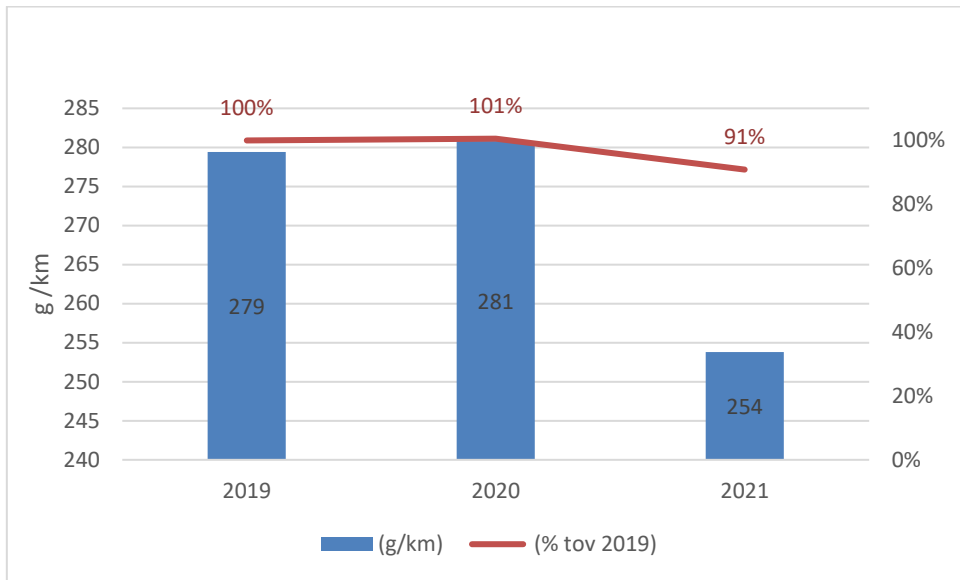
- Vergroten van de bewustwording van de werknemers aangaande de CO2-impact van onze activiteiten
 - o Geen concrete reductiedoelstelling te bepalen
- Inzetten op reductie of vermindering van het brandstofverbruik van het materieel
 - o Streven naar een reductiedoelstelling van 5% per draai-uur tegen eind 2025
- Inzetten op reductie of vermindering van het brandstofverbruik van het wegtransport
 - o Streven naar een reductiedoelstelling van 3% per gereden kilometer tegen eind 2025
- Inzetten op reductie of vermindering van het brandstofverbruik van het personeelsvervoer
 - o Streven naar een reductiedoelstelling van 5% per gereden kilometer tegen eind 2025
- Inzetten op reductie of vermindering van het brandstofverbruik van het personenvervoer
 - o Streven naar een reductiedoelstelling van 10% per gereden kilometer tegen eind 2025
- Inzetten op levering van groene stroom voor het energieverbruik van de werven
 - o Streven naar een reductiedoelstelling van 90% per verbruikte kWu tegen eind 2025
- Inzetten op communicatie met betrekking tot CO2 inspanningen
 - o Geen concrete reductiedoelstelling te bepalen



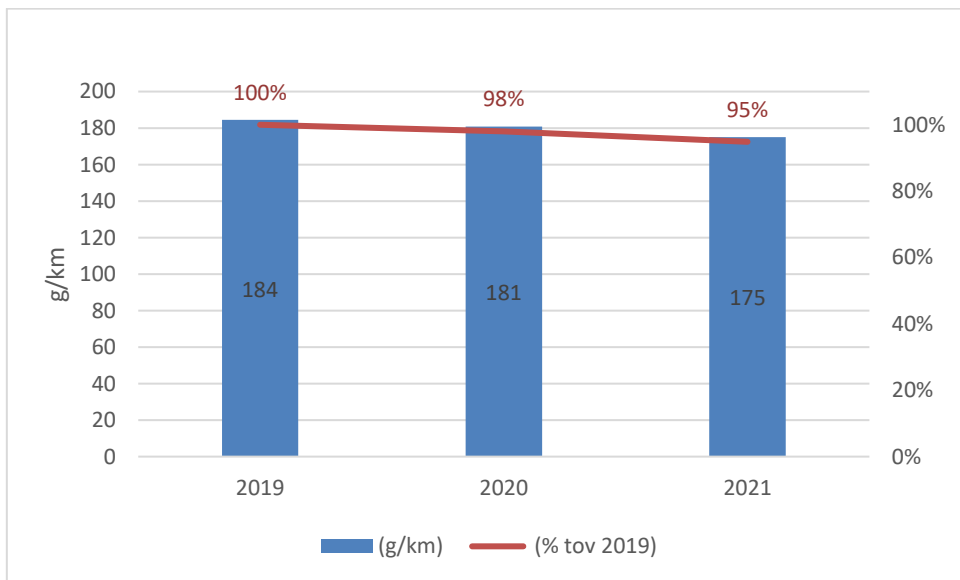
Figuur 1: Voortgang reductiedoelstellingen brandstofverbruik materieel



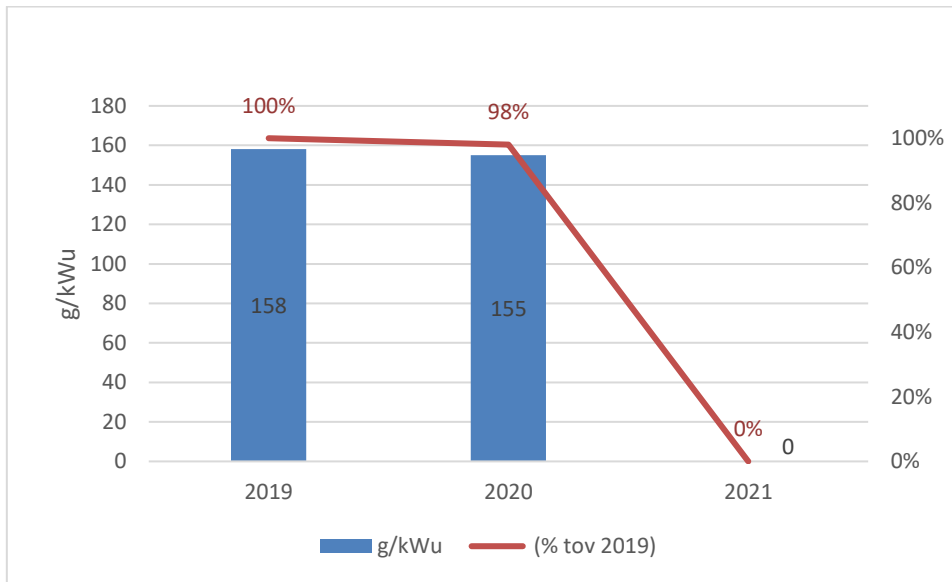
Figuur 2: Voortgang reductiedoelstellingen wegvervoer



Figuur 3: Voortgang reductiedoelstellingen personeelsvervoer



Figuur 4: Voortgang reductiedoelstellingen personenvervoer



Figuur 5: Voortgang reductiedoelstellingen electriciteitsverbruik